

## 38/1993. (XII. 27.) Főv. Kgy. rendelet

### Budapest főváros közterületein és erdőterületein a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról

Budapest Főváros Közgyűlése az 1994. évi LXIII. törvénnyel módosított, helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. §-ában, valamint 63/A. §-ában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15. § (3) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendeli:

#### I. FEJEZET

#### *Általános rendelkezések*

**1. §** Az önkormányzati rendelet hatálya a főváros közigazgatási területén belüli közutakra, és a közterületeken levő kijelölt várakozó- és rakodóhelyekre, a kijelölt, gépjárműforgalomtól védett és korlátozott várakozási övezetekre, valamint a közhasználatra szánt erdőterületekre (erdő, véderdő, parkerdő stb.) terjed ki, kivéve a közterületeken létesített taxiállomásokat.

**2. § (1)** Kiemelten védett és védett övezetek: a Fővárosi Közgyűlés által - az érintett kerületi önkormányzat képviselő-testületének előzetes véleménye alapján - kijelölt olyan területek, ahová a behajtás, továbbá ahol a várakozás korlátozott. (A kiemelten védett és védett övezetek felsorolását és területük határait a rendelet *1. számú melléklete* tartalmazza.)

(2) Korlátozott várakozási övezetek: a Fővárosi Közgyűlés által - az érintett kerületi önkormányzat képviselő-testületének előzetes véleménye alapján - kijelölt, az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 15. §-a (1) bekezdésének c) pontjában meghatározott módon kijelölt - és e rendelet *3. számú mellékletével* megállapított - olyan körülhatárolt területek, amelyek munkanapokon 08.00 és 18.00 óra között, szombaton 08.00 és 12.00 óra között díjfizetés ellenében és a helyszínre előre kihelyezett jól látható táblákon meghatározott - legfeljebb 1, 2, 3, illetve 4 óra - időtartamig használhatóak (a továbbiakban: korlátozott várakozási övezet).

(3) Várakozási övezetek: a Fővárosi Közgyűlés által - az érintett kerületi önkormányzat képviselő-testületének előzetes véleménye alapján - a KRESZ 15. §-a (1) bekezdésének c) pontjában meghatározott módon kijelölt olyan körülhatárolt területek, amelyek munkanapokon 08:00 és 18:00 óra között szombaton 08:00 és 12:00 óra között díjfizetés ellenében, de időtartamkorlátozás nélkül használhatóak (a továbbiakban: várakozási övezet).

(4) Amennyiben magasabb szintű jogszabály a naptár szerinti munkarendtől való eltérést ír elő, úgy szombati napokon a (2) és (3) bekezdésekben meghatározott munkanapi üzemidőt kell alkalmazni. Ilyen esetben a naptár szerinti hétköznapra eső pihenőnapon a parkolási díjat nem kell szedni.

(5) Összefüggő parkolási terület: eltérő helyrajzi számmal rendelkező, egymással legalább egy oldalukon érintkező és azok által körülzárt közterületek teljes területe.

(6) Időszakos fizető parkolóhely: várakozási övezeten kívül eső, a közterület-tulajdonos önkormányzat által arra a célra kijelölt közterület, hogy ott alkalmanként parkolási díj legyen szedhető. Az időszakos fizető parkolóhely folyamatos használata a 30 naptári napot nem haladhatja meg, és egy naptári éven belül az összes fizető parkolóként való használat a 120 napot nem haladhatja meg. Az időszakos fizető parkolóhelyek díjtégeit a jelen rendelet *4. számú melléklete* tartalmazza.

(7) Intézmény: az adott területen székhellyel, telephellyel, fiókteleppel rendelkező jogi személy, tartós gazdálkodási tevékenységet folytató és székhellyel vagy telephellyel rendelkező magánszemély vagy jogi személynek nem minősülő társaság és szervezet.

(8) Fizető parkolók: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározott módon kijelölt területek, ahol a várakozásdíj fizetéséhez kötött. A fizető parkolók kijelölése és üzemeltetése során a várakozási és a korlátozott várakozási övezetekre vonatkozó szabályozást kell alkalmazni.

(9) Őrzött, fizető P+R parkoló: a KRESZ 2. számú függelékének v) pontjában meghatározott táblával jelzett, tömegközlekedési járművek végállomása, vagy nagy forgalmú átszállóhelye közelében létesített napi 24 órában működő bekerített, őrzött közterület, ahol a várakozásért díjat kell fizetni.

(10) A jelen rendelet *4. számú melléklete* a (2) és (3) bekezdésekben meghatározott időpontoktól eltérő időtartamot is megállapíthat.

**3. § (1)** A kiemelten védett és védett övezet területére a behajtást, illetve a korlátozott várakozási övezet területén, valamint a kizárólagos használatú várakozóhelyeken a várakozást megengedő hozzájárulás (a továbbiakban: engedély) adható ki. Az engedélyek fajtáit és kiadásuk feltételeit a jelen rendelet szabályozza.

(2) A kiemelten védett, a védett, a korlátozott várakozási és a várakozási övezet területére szóló engedélyeket a közút kezelője (a helyi önkormányzat képviselő-testülete) adja ki a KRESZ 14. § (14) bekezdésének figyelembevételével.

**4. § (1)** A kiemelten védett, a védett és az időtartamban korlátozott várakozási övezet forgalmi, illetőleg várakozási rendjének ellenőrzését végző szervként a közterület-felügyelő köteles elvenni és a kiadó szervnek bevonás céljából visszajuttatni azt a behajtási vagy várakozási engedélyt,

a) amelyet nem arra jogosult használ,

b) amelynél az engedélyre jogosultság megszűnt,

c) amely hamis vagy meghamisították,

d) amely engedély megszerzésének feltételei vonatkozásában a kiadó szervet megtévesztették,

e) amellyel bármely más módon visszaéltek.

(2) A megrongálódott behajtási vagy várakozási engedélyt - annak leadásával egyidejűleg - az engedélyt kiadó, kérelemre kicseréli.

(3) A bevont engedély a kiadás évében nem pótolható.

(4) Az elveszett behajtási vagy várakozási engedély helyett az érvényesség évében az arra jogosult az időarányos várakozási megváltási díj megfizetése ellenében új engedélyt kaphat.

(5) Az engedélyek kiadásáért, cseréjéért és pótlásáért - amennyiben e rendelet másként nem rendelkezik - költségtérítést kell fizetni.

(6) A jelen rendelet 7. § (1) bekezdésében, 12/A. §-ában és 19. § a) pontjában szereplő, a 6. számú mellékletben meghatározott főpolgármesteri engedély kiadásáért, cseréjéért és pótlásáért költségtérítést nem kell fizetni.

**5. §** A közúti forgalomban részt vevő és várakozó gépjármű vezetője a behajtási és a várakozási engedélyt a jármű első szélvédője alatt, kívülről jól látható módon köteles elhelyezni.

## **II. FEJEZET**

### ***Behajtás és várakozás a kiemelten védett és a védett övezetben***

**6. §** A kiemelten védett és a védett övezetbe:

- lakossági,
- intézményi,
- áruszállítási-szolgáltatási,
- ideiglenes

engedéllyel szabad behajtani.

**7. § (1)** A kiemelten védett övezetbe behajtáshoz nem kell behajtási engedély a KRESZ 14. § (14) bekezdésében felsoroltakon kívül

- a megkülönböztető fény- és hangjelző készülékekkel felszerelt, vagy azt használó gépjármű, és a Budapesti Rendőr-főkapitányság tulajdonában lévő (megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel fel nem szerelt), a rendelet 6. számú melléklete szerinti főpolgármesteri engedéllyel ellátott gépjármű,
- a figyelmeztető jelzéssel ellátott, és azt használó jármű,
- az igazolvánnyal rendelkező mozgássérültet szállító gépjárműve,
- a diplomáciai mentességet élvező személy ilyen hatósági jelzéssel ellátott gépjárműve részére.

(2) A védett övezetbe behajtáshoz az (1) bekezdésben említettek kivül nem kell továbbá behajtási engedély

- a taxirendszámmal, -táblával és -órával felszerelt, szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi,
- a taxiórával felszerelt 3500 kg össztömeget meg nem haladó tehergépjármű (a továbbiakban: tehertaxi) részére sem.

(3) A budai Vár területén a 7. § (2) bekezdésben a második fordulatától eltérően a tehertaxi és a vezető mellett négy utasnál több férőhelyű taxi részére is szükséges a behajtási engedély megléte. Autóbuszok csak egyedi engedéllyel, kijelölt útvonalon közlekedhetnek. A Fővárosi Önkormányzat korlátozhatja az engedélyezett járművek tengelynyomását.

**8. §** A védett övezetben taxi - a taxiállomáson várakozást kivéve - nem várakozhat. A védett övezetben tehertaxi-állomást kijelölni nem lehet.

**9. § (1)** **Kérelemre annak a lakosnak, akinek az állandó lakóhelye a kiemelten védett vagy védett övezet (továbbiakban: övezet) területén van, az általa megjelölt, saját tulajdonában álló egy darab személygépkocsira lakossági behajtási és - díjfizetési kötelezettség mellett a 32. § (3) bekezdésére figyelemmel - közterületi várakozási engedély adható ki.**

(2) Kérelemre lakossági behajtási engedélyt kell kiadni a tulajdonában levő személygépkocsira annak a magánszemélynek, aki a védett övezet területén állandó bejelentett lakos, ha az engedélyre jogosult az övezet területén nem közterületen lévő saját parkolóhellyel rendelkezik.

(3) Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott engedélyek kiadásának feltétele, hogy a személygépkocsi a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvényben meghatározott gépjárműadó tekintetében az adott kerület nyilvántartásában szerepeljen és a gépjármű tulajdonosának gépjárműadó tekintetében adóhátraléka ne legyen

**vagy a törvény alapján gépjárműadó tekintetében adómentességet élvezzen. Az engedélyek kiadásának további feltételeit a kerületi önkormányzat rendeletben szabályozhatja.**

(4) A közterületre érvényes lakossági behajtási és várakozási engedély az övezetbe behajtásra és ott közterületi várakozásra, a közterületi várakozásra nem jogosító behajtási engedély csak az övezeten belüli nem közterületi várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosít.

**10. § (1)** A védett övezetben személygépkocsijai(k)ra intézményi behajtási és közterületi várakozási engedélyt kaphatnak a 2. § (6) bekezdésében meghatározottak. A kiadható összes engedélyek számát az adott övezetben a közút kezelője határozza meg.

(2) A védett övezetben a 2. § (6) bekezdésében foglaltak, továbbá az övezetben állandó jelleggel lakó magánszemély részére tartós használatba adott személygépkocsi üzemben tartója az (1) bekezdésben meghatározott intézményi behajtási és közterületi várakozási engedélyt kaphatja meg.

(3) A 2. § (6) bekezdésben felsoroltak, amennyiben a védett övezetben nem közterületen levő saját parkolóhellyel rendelkeznek, intézményi behajtási engedélyre jogosultak. Ezzel az intézményi behajtási engedéllyel az övezeten belül más helyen, közterületen várakozni tilos.

**(4) A védett övezetben állandó jelleggel lakó magánszemély üzemben tartásában lévő (pl.: lízing, tartós bérlet, cégautó) egy darab személygépkocsira munkanapokon 10.00 és 16.00 óra közötti időszakra nem érvényes behajtási és közterületi várakozási engedély adható, ha tulajdonában lévő személygépkocsira védett övezetre szóló engedéllyel nem rendelkezik.**

**11. § (1)** A védett övezetben közúton vagy egyéb közterületen kizárólagos várakozóhellyel rendelkezők és a 2. § (6) bekezdésében felsoroltak a megállapított várakozási megváltási díjat kötelesek megfizetni.

(2) A kizárólagos várakozóhellyel rendelkező jogi személy gépjárműve a védett övezeten belül csak a számára kijelölt (kizárólagos) várakozóhelyen várakozhat.

(3) Várakozási megváltási díj ellenében kiadott behajtási engedélyek év közbeni

- visszaszolgáltatása esetén az év végéig hátralevő egész hónapok számának megfelelően,

- kiváltása esetén a kiváltás hónapját is beleértve az év végéig hátralevő hónapok számának megfelelően

kell az egész évi várakozási megváltási díj arányos részét visszatéríteni, illetőleg megfizetni.

**12. § (1)** Áruszállítási-szolgáltatási behajtási engedélyt kaphat az, aki - legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járművel - a védett övezetben rendszeres áruszállítási-szolgáltatási tevékenységet végez.

(2) Az áruszállítási-szolgáltatási behajtási engedély a 18.00 óra és 10.00 óra közötti időtartamon belül a védett övezetbe való behajtásra és a rakodás idejére megállásra jogosít.

(3) A közhasznú szállítások lebonyolítására (pl. tej-, kenyér-, hús és húskészítmények) a 2. bekezdésben meghatározott időn túl 13.00 óra és 15.00 óra közötti időtartamra is érvényes engedély adható ki.

**12/A. §** A kiemelten védett, vagy védett övezetben a Budapesti Rendőr-főkapitányság tulajdonában lévő (megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel fel nem szerelt), a rendelet 6. számú melléklete szerinti főpolgármesteri engedéllyel ellátott gépjármű a szolgálati feladatai ellátása érdekében időkorlátozás nélkül várakozhat.

**13. §** A lakossági, az intézményi, az áruszállítási-szolgáltatási engedélyek a kibocsátás évét követő naptári év január 31-ig érvényesek. A lejárat napját az engedélyen fel kell tüntetni.

**14. § (1)** Ideiglenes behajtási engedély annak adható, akinek az úti célja a védett övezetben van.

(2) Az ideiglenes behajtási engedély az engedély érvényességi időtartama alatt a védett övezet területére való behajtásra és ott várakozásra jogosít.

(3) Az ideiglenes behajtási engedély az azon feltüntetett, de legfeljebb 30 napig terjedő időtartamra adható.

(4) Az ideiglenes behajtási engedély egy naptári évben ugyanazon kérelmező részére (többszöri kiváltás esetén is) összesen 30 napra adható ki.

(5) Az ideiglenes behajtási engedélyért időarányos várakozási megváltási díjat kell fizetni.

**15. §** Az e rendeletben nem szabályozott esetekben egyedi engedély adható ki, amelynek kiadására - a KRESZ 14. §

(14) bekezdése alapján - a Fővárosi Közlekedési Felügyelet jogosult.

### **III. FEJEZET**

#### ***Várakozási övezet és korlátozott várakozási övezet***

**16. § (1)** A várakozási övezetek egész területén közterületen csak a jelen rendeletben meghatározott díj megfizetése ellenében szabad várakozni.

(2) A korlátozott várakozási övezetek egész területén közterületen csak a jelen rendeletben meghatározott díj megfizetése ellenében, csak az időtartam-korlátozásnak megfelelő ideig, **illetőleg kérelem alapján kiadott lakossági várakozási engedéllyel**, vagy a tulajdonos önkormányzat rendeletében a kerület közigazgatási határán belül, vagy a legalább ezer parkolóhelyet meghaladó zónánként egységesen meghatározott mértékű - legfeljebb 50%-os - díjkedvezményre jogosító intézményi közterületi várakozási engedély alapján kiadható parkolókartýrára váltott parkolójeggyel szabad várakozni.

(3) Az engedéllyel rendelkezők időtartam-korlátozás nélkül várakozhatnak az övezetben.

(4) Várakozási és korlátozott várakozási övezetek területén a tulajdonos önkormányzatok egyetértésével parkolásgazdálkodási rendszer építhető ki. Amennyiben az összefüggő parkolási területen a közterületi parkolóhelyek száma a négyszázat meghaladja, parkolási díj csak az *5. számú melléklet* szerinti parkolásgazdálkodási rendszer felállítására és üzemeltetésére mellett szedhető.

(5) A parkolásgazdálkodási rendszer kielégítő feltételei jelen rendelet *5. számú mellékletében* találhatóak.

17. § (1) Kérelemre annak a lakosnak, akinek állandó lakóhelye a várakozási vagy korlátozott várakozási övezet területén, valamint az azt határoló útvonalon van, a 32. § (3) bekezdésében foglaltak szerint díjkezdményes lakossági közterületi várakozási engedély adható ki az általa megjelölt, **tulajdonában álló** személygépkocsi(k)ra. Intézményi várakozási engedély az adott területen lévő, a 2. § (6) bekezdésében felsoroltak számára adható.

**(2) Az (1) bekezdésben meghatározott engedély kiadásának feltétele, hogy a személygépkocsi a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvényben meghatározott gépjárműadó tekintetében az adott kerület nyilvántartásában szerepeljen és a gépjármű tulajdonosának gépjárműadó tekintetében adóhátraléka ne legyen vagy a törvény alapján gépjárműadó tekintetében adómentességet élvezzen. Az engedélyek kiadásának további feltételeit a kerületi önkormányzat rendeletben szabályozhatja, ám a jelen rendeletben már szereplő kedvezményezettek körét tovább nem bővítheti.**

Főutakra (Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közutakra és közterületekre) lakossági, illetve intézményi parkolási engedély nem adható ki.

(3) Kérelemre annak a lakosnak, akinek állandó lakóhelye a korlátozott várakozási vagy várakozási övezet területén, valamint az azt határoló útvonalon van, az üzemben tartásában (pl.: lízing, tartós bérlet) lévő egy darab személygépkocsira - a kerületi képviselő-testület döntése alapján - lakossági várakozási engedély adható, ha tulajdonában lévő gépkocsira lakossági várakozási engedéllyel nem rendelkezik.

**(4) Kérelemre annak a lakosnak, akinek állandó lakóhelye a korlátozott várakozási vagy várakozási övezet területén, valamint az azt határoló útvonalon van, az üzemben tartásában lévő egy darab cégtulajdonú személygépkocsira - a kerületi képviselő-testület döntése alapján - intézményi várakozási engedély adható, ha tulajdonában lévő gépkocsira lakossági várakozási engedéllyel nem rendelkezik.**

(5) A várakozási vagy korlátozott várakozási övezet területére kiadott lakossági engedély szombati munkarend szerinti napokon az adott kerületben lévő és az övezetbe csatlakozó fővárosi tulajdonú közterületeken díjmentes várakozásra jogosít.

(6) Várakozási és korlátozott várakozási övezetben, csak abban az övezetben elhelyezett parkolójegy-kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, vagy az övezetre megállapított parkolási díj kifizetésével, illetve arra az övezetre érvényes lakossági közterületi várakozási engedéllyel szabad várakozni.

(7) A (2) bekezdésben említett területi szabályozás alóli eltéréseket e rendelet *4. számú melléklete* tartalmazza.

**18. §** Várakozási engedély nélkül az időtartamban korlátozott várakozási övezetet a meghatározott időtartam lejártá után a járművel el kell hagyni. A várakozási időtartam ismételt díjfizetéssel nem hosszabbítható meg.

**19. §** A várakozási, valamint az időtartamban korlátozott várakozási övezet területén várakozási díj megfizetése nélkül várakozhat

a) korlátlan ideig:

- a megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel felszerelt, vagy azt használó jármű,
- az igazolvánnyal rendelkező mozgáskorlátozott a számára kijelölt és biztosított parkolóhelyen;
- a Budapesti Rendőr-főkapitányság tulajdonában lévő (megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel fel nem szerelt), a rendelet 6. számú melléklete szerinti főpolgármesteri engedéllyel ellátott gépjármű;

b) szolgálatának ellátása idejére, de legfeljebb 120 percig:

- a részére kiadott engedéllyel és a parkolás megkezdésének idejét (óra, perc) jelző parkolótárcsa működtetésével a területi kötelezettséget vállaló házi orvos és gyermekorvos, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személy. Az engedélyt és a parkolótárcsát az ÁNTSZ illetékes fővárosi kerületi intézete javaslata alapján az illetékes jegyző adja ki. Az engedélyen fel kell tüntetni a gépkocsi forgalmi rendszámát, típusát és színét. A kiadott engedélyek másolatát a jegyző a kiadást követő tíz napon belül tájékoztatásul megküldi a főjegyzőnek.

**20. §** A várakozási engedélyek a kibocsátás évét követő naptári év január 31-ig érvényesek. A lejárat napját az engedélyen fel kell tüntetni.

## **IV. FEJEZET**

### ***Kizárólagos használatú várakozóhely***

**21. §** Kizárólagos használatú várakozóhely: az olyan várakozásra alkalmas közterület, amely kizárólagos használatot biztosít az engedélyesnek, az épület homlokzata előtt, térítésmentesen legfeljebb négy darab személygépkocsi várakozására.

**22. § (1)** Kizárólagos használatú várakozóhely - a jelen rendeletben foglaltak szerint - az ügyfél kérelmére biztosítható a minisztériumok, országos hatáskörű szervek, diplomáciai testületek, területi közigazgatási szervek, önkormányzatok polgármesteri hivatalai, igazságügyi szervek, fegyveres erők és rendvédelmi szervek, valamint humán egészségügyi

feladatokat ellátó szervezetek (kórházak, orvosi rendelőintézetek, elsősegélynyújtó helyek) székházainak homlokzata előtt.

(2) Rendkívüli esemény alkalmával a kizárólagos használat kártérítés nélkül a szükséges mértékig korlátozható.

**23. § (1)** A védett övezetben, a korlátozott várakozási, illetve a várakozási övezetben közúton vagy egyéb közterületen kizárólagos várakozóhellyel rendelkező jogi személy várakozási megváltási díjat köteles fizetni.

(2) A kizárólagos várakozóhellyel rendelkező jogi személy gépjárműve a védett övezetben, a korlátozott várakozási, illetve a várakozási övezetben csak a számára kijelölt kizárólagos várakozóhelyen várakozhat az engedéllyel.

**24. §** A kizárólagos használatú várakozóhely létesítésére szóló engedélyt a tulajdonos önkormányzat egyetértése alapján az út forgalomtechnikai kezelője adja ki.

## V. FEJEZET

### *Lakóautók és lakópótkocsik várakozása a közterületen*

**25. §** A gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. tv.-ben meghatározott lakóautóval és lakópótkocsival - azok lakott állapotában - a közterületet igénybe venni tilos. A 2. §-ban meghatározott övezetekben, valamint tömegközlekedési eszközök által igénybe vett útvonalakon lakóautóval és lakópótkocsival várakozni tilos.

## VI. FEJEZET

### *A díjakról*

**26. § (1)** A főváros közterületein a várakozási díjtételek a következő területi felosztás szerint alkalmazhatók: kiemelt díjtételű, I. díjtételű, II. díjtételű, III. díjtételű területek. A főváros közterületeinek fenti díjtételekbe való besorolását a rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

(2)

**27. § (1)** A várakozási és várakozási megváltási díjak kiszámításának alapja a III. díjtételű területen a személygépkocsi, oldalkocsi motorkerékpár, lakóautó vagy személygépkocsival vontatott pót- vagy lakópótkocsi után fizetendő óránkénti várakozási díj összege [a továbbiakban: „várakozási díjalap” („VDA”)].

(2) A különböző díjtételű területeken a különböző járműfajták után óránként fizetendő maximális várakozási díjak (a továbbiakban: „alapdíj”) a következő szorzószámokkal állapíthatók meg:

Járműfajták	Szorzószámok a			
	K	I.	II.	III.
	díjtételű területen			
Személygépkocsi, oldalkocsi motorkerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakókocsi	4	3	2	1
Lakóautó, autóbusz, tehergépkocsi, vontató és az ezekkel vontatható pótkocsi (félpótkocsi, lakókocsi)	12	9	6	3

(3) A várakozási díjalap (VDA) mértéke 100 Ft+áfa. A (2) bekezdésben meghatározott alapdíjtól forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével lefelé el lehet térni. Az eltérésről és annak mértékéről - mely legfeljebb 50% lehet - a főpolgármester dönt.

(4) Az őrzött, fizető P+R parkolóban fizetendő parkolási díjak:

Nappali díj: 6.00 óra és 19.00 óra között bármely időtartamú parkolás esetén egyenlő a BKV Rt. járataira az egy utazásra mindenkor érvényes vonaljegy árával (továbbiakban: BKVA);

Éjszakai díj: 19.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj egyenlő a BKVA 60%-val;

Öt munkanapos bérlet: hét egymást követő naptári napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 19.00 óra között bármely időtartamú parkolásra felhasználható bérlet ára a BKVA 4,4-szerese;

Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon 6.00 óra és 19.00 óra között bármely időtartamú parkolásra szóló bérlet ára a BKVA 18-szorosa;

Heti éjszakai bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 19.00 óra és 6.00 óra között bármely időtartamú parkolásra felhasználható bérlet ára a BKVA 15-szöröse;

Kombinált heti bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között bármely időtartamú parkolásra felhasználható bérlet ára a BKVA 24-szerese;

Havi éjszakai bérlet: egy naptári hónapra szóló, 19.00 óra és 6.00 óra között bármely időtartamú parkolásra felhasználható bérlet ára a BKVA 50-szerese;

Kombinált havi bérlet: egy naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között bármely időtartamú parkolásra felhasználható bérlet ára a BKVA 78-szorosa.

(5) Az időszakos fizető parkolóhelyeken az adott területre érvényes óránként fizetendő alapidj mellett alkalmankénti parkolási díjtétel is bevezethető. Az alkalmankénti díjtételek megállapítását e rendelet 4. számú melléklete tartalmazza.

**28. § (1)** A várakozási díj a parkoló-automatával, várakozást ellenőrző órával (parkolóórával), illetve parkolójeggyel vagy más módon működtetett várakozóhelyen a várakozás megkezdésekor fizetendő.

(2) Ha a várakozási díjat a várakozás megkezdésekor nem fizették ki, vagy a várakozási díjat a várakozás megkezdésekor kifizették ugyan, azonban a kifizetett díj alapján jogosult várakozási időt túllépték, jelen rendeletben meghatározott várakozási díjkülönbözetet utólag meg kell fizetni.

(3) Mind az előzetes fizetési kötelezettség elmulasztása, mind az időtúllépés esetén a várakozási díjkülönbözetten felül pótdíjat is kell fizetni.

(4) A várakozási díjkülönbözet mértéke az adott területre érvényes egyórai várakozási díj (alapidj). A díjkülönbözetten felül fizetendő pótdíj mértéke:

- az öt naptári napon belül befizetett pótdíj mértéke az alapidjnak megfelelő forint összeg tízszerese, mozgássérült számára kijelölt várakozóhely jogtalan elfoglalása esetén százszorosa,

- az öt naptári napon túl befizetett pótdíj mértéke az alapidjnak megfelelő forint összeg huszonötszöröse, mozgássérült számára kijelölt várakozóhely jogtalan elfoglalása esetén kettőszázötvenszerese,

- a kiszabás napján, üzemidőben történő pótdíjbefizetés esetén a csökkentett pótdíj mértéke az alapidjnak megfelelő forint összeg ötszöröse, mozgássérült számára kijelölt várakozóhely jogtalan elfoglalása esetén ötvenszerese.

A határidők számításába a kiszabás napja nem számít bele.

(5) Ha a (4) bekezdésben megállapított díjkülönbözetet és pótdíjat az esedékességet követő harminc naptári napon belül nem fizették meg, az polgári peres úton behajtásra kerül.

**29. § (1)** A díjat a kézi díjbeszedésű, a parkolójegyes, a várakozást ellenőrző órával (parkolóóra), a jegykiadó automatával és egyéb módon szabályozott várakozóhelyekre egyformán kell alkalmazni.

(2) A díjat, díjkülönbözetet és pótdíjat a fővárosi önkormányzat meghatalmazásával rendelkező szerv szedi be, az ilyen meghatalmazotti minőségét - kérésre - bármikor köteles igazolni.

**30. §** A díj ellenében a kézi díjbeszedésű és a parkolójegyes várakozóhelyen kapott, illetve beszerzett várakozásra jogosító jegyet a várakozás időtartama alatt a gépjárműben kívülről jól látható helyen el kell helyezni.

**31. §** A fővárosban a közterületen e rendeletről eltérő várakozásra jogosító jegy díj ellenében nem adható ki.

**32. § (1)** A védett övezeteken belül a közterületi várakozásért fizetendő várakozási megváltási díj járműfajtánként és évenként a 27. § (2) bekezdésében említett alapidj *1700-szorosa*.

(2) A védett övezetben, a korlátozott várakozási, illetve a várakozási övezetben a kizárólagos várakozóhelyekért fizetendő várakozási megváltási díj járműfajtánként és évenként a 27. § (2) bekezdésében említett alapidj *2500-szorosa*.

(3) A 9. § (1) és a 17. § (1) bekezdésében meghatározott lakossági közterületi várakozási engedély éves díja maximum a

27. § (1)-(3) bekezdéseiben meghatározott alapidj *1500-szorosa*. A kerületi önkormányzat ezen díjat saját rendelkezésével differenciálta is megállapíthatja és korlátlan mértékben csökkentheti.

**33. §** A várakozási díjak megállapításánál csak a jelen rendeletben foglalt díjtételeket szabad alkalmazni.

## **VII. FEJEZET**

### ***Ellenőrzés***

**34. §** A kiemelten védett, valamint a védett övezetben, a korlátozott várakozási és a várakozási övezetben a közterület-felügyelő, valamint az arra feljogosított személy jogosult:

a) az övezet területére behajtó, valamint az ott várakozó gépjármű vezetője várakozási engedélyének érvényességét,

b) az engedélynek a gépjárművön történő elhelyezését,

c) az engedélyben rögzítettek szerinti várakozást ellenőrizni.

**35. §** A főváros területén a KRESZ 59. § alapján a rendőrség értesítése mellett a közterület-felügyelő - a közút kezelőjének megbízásából - a járműveket a közterületről eltávolíttathatja.

**36. § (1)** A 74/1999. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet 4. § c) pontjában foglalt rendelkezés szerint a közterület-felügyelő a várakozási és a korlátozott várakozási övezetek területén a közterületen szabálytalanul elhelyezett járművekre kerékbilincset helyez el.

(2) A 2. § (2) bekezdésben részletezett korlátozott várakozási övezetekre előírt várakozási időtartamot túllépő járműre a közterület-felügyelő

- egyórás várakozási időtartam túllépése esetén 15 perc,

- kétórás várakozási időtartam túllépése esetén 20 perc,

- háromórás várakozási időtartam túllépése esetén 30 perc,

- négyórás várakozási időtartam túllépése esetén 35 perc

türelmi idő letelte után szereli fel a gépjárműre az elindulást gátló eszközt (kerékbilincs, továbbiakban: eszköz).

(3) Az eszköz alkalmazásáért (felszereléséért és eltávolításáért) költségtérítést kell fizetni, amelynek összege

a) a kerékbilincs felszerelése napján történő fizetés esetén 12 000 Ft (+áfa)

b) három naptári napon belüli fizetés esetén 16 000 Ft (+áfa)

c) három naptári napon túli fizetés esetén 20 000 Ft (+áfa)

A határidők számításába a felszerelés napja nem számít bele.

(4) Az (1) bekezdésben foglalt eljárás alkalmazására a parkolási feltételeket jelző táblán ábrával vagy felirattal a figyelmet fel kell hívni.

(5) Nem rögzíthető kerékbilincssel

a) a tűzcsapnál vagy tűzcsapszekekrénynél álló jármű;

b) a tűzoltási felvonulási úton álló jármű;

c) a közúti forgalom biztonságát vagy a közbiztonságot veszélyeztető jármű;

d) a megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel jogszerűen felszerelt jármű;

e) a diplomáciai és konzuli képviselők, valamint nemzetközi szervezetek és ezek nemzetközi szerződés alapján kiváltságokat és mentességeket élvező tagjai és családtagjai megkülönböztető rendszámmal ellátott járműve;

f) a 19. § b) pontjában meghatározott jelzéssel ellátott járművek közül a házi orvosi és gyermekorvosi szolgálatot ellátó orvos járműve;

g) a figyelmeztető jelzést jogszerűen alkalmazó jármű;

h) az érvényes igazolvánnyal ellátott mozgássérült járműve, ha az igazolványt a jármű szélvédője alatt jól látható módon helyezték el;

i) az a jármű, amelyre e rendelet 16-17. §-aiban meghatározott engedélyt adták ki, az engedély érvényessége időszakában, az engedélyen jelzett övezetben;

j) e rendelet IV. fejezetében meghatározott kizárólagos használatú várakozóhelyen.

**37. §** Az eszköz használata során a jármű első szélvédőjén - vagy ha ez nem lehetséges, más alkalmas módon - jól látható helyen az intézkedéssel kapcsolatos, ábrával kiegészített értesítést, többnyelvű tájékoztatást kell elhelyezni, amelynek

a) utalni kell arra, hogy a jármű vezetője jogszabályellenes magatartást tanúsított, és emiatt a közterület-felügyelő olyan eszközt alkalmazott, amelynek eltávolítása nélkül a jármű sérülésmentesen nem helyezhető üzembe,

b) tartalmaznia kell az eszköz eltávolításának módját, alkalmazásának költségeit, s a költség befizetésének rendjét.

**38. § (1)** Az eszköz alkalmazása során úgy kell eljárni, hogy az érintett gépjárművet károsodás ne érje. A közterület-felügyelő intézkedésével szemben, amennyiben jogorvoslati eljárás nem indul, panasznak van helye. A panaszt az intézkedés napjától számított 8 napon belül a (fő)jegyzőhöz kell benyújtani. Az eszköznek a kerékbilincsről vonatkozó, e rendeletben foglalt szabályokkal ellentétes alkalmazása esetén a befizetett költségtérítést haladéktalanul vissza kell fizetni.

(2) A közterület-felügyelő az eszközt a költségtérítés megfizetése vagy a befizetésre szolgáló befizetési feladóvevény bemutatása után haladéktalanul köteles eltávolítani.

## **VIII. FEJEZET**

### ***Üzemképtelen járművek tárolása közterületen és erdőterületen***

**39. § (1)** E rendelet alkalmazása szempontjából üzemképtelennek minősül az a jármű, amely a közúti forgalomban csak hatósági engedéllyel és jelzéssel vehet részt, de a hatósági jelzése hiányzik vagy az engedélye lejárt (érvénytelen).

(2) E rendelet alkalmazása szempontjából főútvonal a KRESZ 11. § (1) bekezdés e) pontjában említett „Főútvonal” jelzőtáblával jelölt út.

**40. § (1)** Közterületen üzemképtelen járművek közterület-használati engedély nélkül - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - nem tárolhatók. Az üzembentartó vagy a tulajdonos az üzemképtelenné vált járművet saját költségén köteles haladéktalanul eltávolítani.

(2) Ha a jármű csupán azért minősül üzemképtelennek, mert hatósági engedéllyel és jelzéssel nem rendelkezik, azt

- a főútvonalon és erdőterületen egyáltalán nem,

- mellékútvonalon közterület-használati engedéllyel, az abban meghatározott időtartamig,

- mellékútvonalon közterület-használati engedély nélkül legfeljebb 30 napig

szabad tárolni.

**41. § (1)** A közterület-használati engedélyt az üzembentartó vagy a tulajdonos a tárolás helye szerint illetékes kerületi önkormányzattól kérheti.

(2) Közterület-használati engedély csak határozott időre és mellékútvonalra adható ki.

(3) A jármű üzembentartója vagy tulajdonosa az e § hatálya alá tartozó járművek esetében köteles a nevét és címét, a közterület-használati engedélyt, ilyen engedély iránti kérelem másolatát a járművön jól látható és olvasható helyen (szélvédőüveg mögött) kifüggeszteni.

**42. § (1)** A jelen rendelet megszegésével tárolt üzemképtelen járműveket a rendőrhatalóság, a Fővárosi Közterület-felügyelet, valamint az út kezelője elszállíthatja. A baleset során megsérült és elhagyott járműveket az út kezelője

eltávolíthatja, és az e célra kijelölt telephelyre szállíthatja, mindkét esetben azonban a rendőrhatalóságot is értesítenie kell.

(2) A hatósági elszállításánál a jármű műszaki állapotát a szállító - szükség esetén szakértő bevonásával - állapítja meg, és arról jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyvben fel kell sorolni a járműben talált tárgyakat is.

**43. § (1)** A hatóságilag elszállított, üzemképtelen járműveket az erre a célra kijelölt (megbízott) szervezet az üzemtartó vagy a tulajdonos költségére és veszélyére tárolja.

(2) A kényszerelszállítás és a tárolás költségei az üzemtartót, hatósági engedéllyel és jelzéssel nem rendelkező jármű esetében a tulajdonost terhelik.

(3) Amennyiben az üzemtartó vagy a tulajdonos kiléte megállapítható, a tároló szervezet a beszállítás napjától számított 15 napon belül köteles az üzemtartót vagy a tulajdonost írásban felszólítani a jármű 30 napon belüli elszállítására.

(4) Amennyiben a tulajdonos kilétének megállapítása a jármű felnyitását igényli, úgy a beszállítást követő 15. és 30. nap között a szállítást elrendelő szerv jelenlétében jegyzőkönyv felvétele mellett a járművet fel kell nyitni és a szükséges adatok megállapítását követően le kell zárni. A jegyzőkönyvben a felnyitás és a lezárás tényén felül rögzíteni kell az azonosításhoz szükséges adatokat, a járműben talált tárgyak felsorolását és a felnyitás során tapasztalt, beszállításkor nem rögzített sérüléseket. A tároló szervezet a tulajdonos vagy üzemtartó kilétének megállapítását követő 15 napon belül köteles a tulajdonost vagy az üzemben tartót írásban felszólítani a jármű 30 napon belüli elszállítására.

**44. § (1)** A hatósági engedéllyel és jelzéssel nem rendelkező, továbbá a 43. § (3) bekezdésében meghatározott 3 hónap elteltével ki nem váltott üzemképtelen járműveket a tároló szervezet értékesítheti.

(2) A járművek és az azokban talált dolgok értékesítésére és megsemmisítésére vonatkozó szabályokat megfelelően alkalmazni kell. Azok árát a tároló szervezettel egyetértésben az a szerv állapítja meg, amelynek a járművet vagy dolgot értékesítésre vagy megsemmisítésre a tároló szervezet átadja.

(3) Az értékesítés során befolyt összeget a vállalat költségei levonása után öt évig elkülönített számlán kezeli, ezt követően a fővárosi önkormányzat fejlesztési alapja javára átutalja.

(4) Az üzemtartó vagy tulajdonos a polgári jogi elévülési időn belül az értékesítés során befolyt - a tároló szervezet költségeivel csökkentett - összegre jogosult igényét érvényesíteni, amennyiben tulajdonjogát hitelt érdemlően igazolja.

(5) A tároló szervezet is jogosult az üzemtartóval, tulajdonossal szemben érvényesíteni az értékesítés során felmerült és a befolyt összegből nem fedezett, de felmerült költséget.

(6) Amennyiben a járművel kapcsolatos költségek a jármű értékét elérik vagy meghaladják, úgy az közvetlenül értékesíthető.

## ***IX. FEJEZET***

**45. § (1)** Aki

- a védett vagy kiemelten védett övezetbe érvényes engedély nélkül behajt,
- a védett vagy kiemelten védett övezet, illetőleg az időtartamban korlátozott várakozási övezet területén érvényes engedély nélkül, vagy az azon feltüntetettől eltérő helyen és módon várakozik,
- engedélyét a gépjárművön nem, illetőleg az előírástól eltérően vagy annak jól láthatóságát nem biztosító módon helyezi el,
- üzemképtelen járművet közúton, közterületen vagy erdőterületen engedély nélkül tárol,
- hatósági engedéllyel és jelzéssel nem rendelkező járművet főútvonalon tárol,
- üzemképtelen járművet mellékútvonalon és az erre a célra kijelölt helyeken - 30 napon túl - közterület-használati engedély nélkül tárol,
- a közterületen történő tárolásra előírt szabályokat megszegi,
- az elindulást gátló eszközt megrongálja, vagy azzal bármilyen módon visszaél,

szabálysértést követ el, és 30 000 forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Aki a rendeletben szabályozottól eltérő módon üzemeltet közterületi fizető parkolóhelyet vagy szed parkolási díjat, az szabálysértést követ el, és 30 000 forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki.

(4) Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott szabálysértési esetekben az eljáró szerv az illetékes önkormányzat jegyzője.

## ***X. FEJEZET***

### ***Eljárási szabályok***

**46. § (1)** E rendeletben meghatározott, a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó engedély kiadása iránti kérelmet - írásban - a főpolgármesterhez kell benyújtani.

(2) A kérelemnek tartalmaznia kell:



- a) A kérelmező személyi adatait (név, lakcím, születési hely, idő, nem magánszemély kérelmező esetén az elnevezést, székhelyét, telephelyét, a képviselő nevét, címét),  
b) a jármű kategóriájának, illetve típusának megnevezését, forgalmi rendszámát, a forgalmi engedély számát,  
c) az övezet, vagy a várakozási terület megnevezését, az engedély típusát és kiadásának indokait.  
(3) Közös háztartásban élőknek a kérelmet együttesen kell előterjeszteni e körülmény feltüntetése mellett.  
**47. § (1)** A kérelmet a főpolgármester megvizsgálja - és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel - a kérelmező részére az engedélyt a költségterítés befizetése után 8 munkanapon belül kiadja.  
(2) Engedély bevonását követően az újabb engedély kiadása és a korábbi engedély visszavonása közötti időszak nem lehet rövidebb 3 hónapnál.

## ***XI. FEJEZET***

### ***Hatálybalépés***

- 48. § (1)** A rendelet 1995. július 1-jén lép hatályba.  
(2) A díjfizetési kötelezettség a 26. §-ban meghatározott területi szabályozás kialakításával együtt, annak meghirdetésekor lép hatályba. A 32. § (2) bekezdésében említett díjakra vonatkozó rendelkezés 1995. szeptember 1-jén lép hatályba.  
A 36-38. §-ok 1996. március 30. napján lépnek hatályba.  
(3) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti Budapest Főváros Tanácsának 3/1984. rendelete az üzemképtelen járművek közterületen és erdőterületeken való tárolásának szabályozásáról.

### *1. számú melléklet a 38/1993. (XII. 27.) Főv. Kgy. rendelethez*

## ***GÉPJÁRMŰFORGALOMTÓL VÉDETT ÖVEZETEK***

### ***A) Kiemelten védett övezet:***

1 Margitszige

t

*Kivétel* az északi parkolóhely, valamint a Thermal Hotel Margitsziget és a Ramada Grand Hotel várakozóhelyei, és az ezekhez az Árpád hídról levezető utak

2 Városliget

*Határa* Állatkerti körút-Hermina út-Ajtósi Dürer sor-Dózsa György út-Hősök tere  
*i:*

*Kivétel* Kós Károly sétány

:

3 Római-part

*Határa* Római-part-Kossuth Lajos üdülőpart  
*i:*

4 Hajógyári-sziget

*Határa* jelzőtáblákkal megjelölve

:

### ***B) Védett övezet:***

1 Az V. kerület belső harmada

*Határ* Dunakorzó-József Attila utca-Erzsébet tér-Bécsi utca-Deák Ferenc utca-Károly körút-  
*ai:* Kossuth Lajos utca-Szabad sajtó út-Március 15. tér

*Kivéve* - Petőfi Sándor utca-Bécsi utca,

- Apáczai Csere János utca,
- Bárczy István utca,
- Türr István utca-Aranykéz utca (a parkolóház kijáratáig)

## 2 Budai várnegyed

*Határ* A budavári palota és a polgárváros várfalakkal határolt területe

*ai:*

*Kivéve* Dísz tér, Színház u.

## 3 Óbuda, Fő

tér

*Határ* Tavasz utca-Miklós utca-Vöröskereszt utca-Óbudai rakpart

*ai:*

## 4 Népliget

*Határ* Kőbányai út-MÁV-terület-Üllői út-Könyves Kálmán körút

*ai:*

*Kivéve* - Vajda Péter utca, Kismartoni út (Könyves Kálmán krt.-Kőbányai úti átkötés),

:

- a BKV végállomás területe

## 5 A Normafa és környéke

*Határ* Budakeszi út - Árnas út - Remete út - Zugligeti út - Béla király út - Csillagvölgyi út

*ai:* - Alkony utca - Gereben utca - Normafa út - Eötvös út - Konkoly Thege Miklós út - Budapest közigazgatás

*Kivétel:* Pihenő út,

Szilassy út,

Janka utca,

Mátyás király út (Alkony úttól a Mátyás király út 10496/21 hrsz.-ú ingatlanig)

## 2. számú melléklet a 38/1993. (XII. 27.) Főv. Kgy. rendelethez

# **A FŐVÁROS KÖZTERÜLETEIN A VÁRAKOZÁSI DÍJTÉTELEK TERÜLETI FELOSZTÁSA**

### **Pesten**

- Kiemelt (K.) díjtételű terület:

Az V. kerület belső harmada (a Duna korzó-József Attila utca-Bajcsy-Zsilinszky út-Károly körút-Kossuth Lajos utca-Szabadsajtó utca-Március 15. tér által határolt terület), beleértve a felsorolt határoló utakat és tereket,

- I. díjtételű terület:

az V. kerületnek a kiemelt részen kívüli területe, beleértve a határoló utakat és tereket, a Margitsziget területe,

- II. díjtételű terület:

a Duna és a Nagykörút által határolt területnek az V. kerületen és határoló útjain kívül eső területe, beleértve a Nagykörutat is, valamint

a XIII. kerület, Szent István körút-Váci út-Victor Hugo utca-Szent István park-Újpesti rakpart-Jászai Mari tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket,

- III. díjtételű terület:

valamennyi, az előző díjtételekbe be nem sorolt pesti közterület.

## **Budán**

- Kiemelt (K.) díjtételű terület:  
a budai vár területe, valamint a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza,
- I. díjtételű terület:  
a Duna-Margit körút-Moszkva tér-Krisztina körút-Duna által határolt terület (a budai vár kivételével), beleértve a határoló utakat és tereket is,
- II. díjtételű terület:  
az Alkotás út-Villányi út-Bartók Béla út-Kosztolányi Dezső tér-Bocskai út-Október 23. utca-Irinyi József utca-Duna-Krisztina körút által határolt területnek az I. díjtételű területen kívül eső területe, beleértve a külső határoló utakat is, valamint  
a Lövház utca-Ezredes utca-Szilágyi Erzsébet fasor-Moszkva tér-Széna tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, továbbá  
a Margit körút-Kisrókus utca-Keleti Károly utca-Kitaibel Pál utca-Bimbó út-Keleti Károly utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket,  
A Szilágyi Erzsébet fasor 18. - Moszkva tér - Krisztina körút - Magyar Jakobinusok tere - Alkotás utca - Márvány utca - Avar utca - Hegyalja út - Alkotás utca - Csörsz utca - Sirály utca - Jagelló út - Apor Vilmos tér - Törpe utca - Kiss János altábornagy utca - Németvölgyi út (a Stromfeld Aurél utcától) - Kékgolyó utca - Városmajor utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, továbbá a  
Ráth György utcának a Kékgolyó utca és a Tóth Lőrinc utca közötti szakasza,  
valamint a  
Csaba utcának a Városmajor utca és Bíró utca közötti szakasza,  
Kelenhegyi út a Kelenhegyi lépcsőig - Kelenhegyi lépcső - Ménesi út - Somlói út - Balogh Tihamér lejtő - Villányi út - Tas vezér utca - Ulászló utca - Bartók Béla út a vasúti töltésig - Hamzsabégi út - Szerémi sor - Baranyai utca - Budafoki út - Karinthi Frigyes út - Egry József utca - Sztoczek utca - Bertalan Lajos utca - Budafoki út - Szent Gellért tér által közrezárt terület, kivéve a Kelenhegyi lépcső és a Somlói lépcső.
- III. díjtételű terület:  
valamennyi, az előző díjtételekbe be nem sorolt budai közterület.

### 3. számú melléklet a 38/1993. (XII. 27.) Főv. Kgy. rendelethez

## ***Parkolási területek maximális várakozási időtartam szerinti besorolása***

### **A) 2 órás maximális várakozási idő**

#### **I. kerület:**

Csalogány utca páros oldala - Vérmező út páros oldala - Logodi utca - Mátray utca - Várfok utca - Batthyány utca - Mária tér - Donáti utca - Vám utca - Iskola utca - Corvin tér - Halász utca - Bem rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, továbbá a

Lánchíd utcai parkoló, Öntőház utca, az Ybl Miklós tér Várkert bazár felőli oldala, valamint a Szirtes út 5754 hrsz. alatt kiépített parkoló és a Krisztina körút - Hegyalja út - Sánc utca - Mihály utca - Berényi utca - Hegyalja út - Alsóhegy utca - Avar utca - Győri út - Márvány utca - Alkotás utca - Magyar jakobinusok tere által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Budai Vár és a Hegyalja úttól délre eső területek kivételével az I. kerület fennmaradó közútjai.

#### **II. kerület:**

Lövház utca-Ezredes utca-Szilágyi Erzsébet fasor-Moszkva tér-Széna tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, továbbá:

Margit körút-Kisrókus utca-Keleti Károly utca-Kitaibel Pál utca-Bimbó út-Keleti Károly utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Margit körút - Széna tér - Csalogány utca - Bem rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

*V. kerület:*

Jászai Mari tér-Szent István körút-Nyugati tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Károly körút-Múzeum körút-Kálvin tér-Vámház körút-Fővám tér-Duna által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, de kivéve a B) pont és C) pont alatt felsorolt területeket, valamint a Stollár Béla utcát (24986 hrsz.-ú terület) és a Kiss Ernő utcát (24745 hrsz.-ú terület).

*VI. kerület:*

VI/I.: Deák Ferenc tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Nyugati tér-Teréz körút-Podmaniczky utca-Csengery utca-Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, de kivéve a VI/II. alatt felsorolt területeket;  
VI/II.: Andrássy út (Bajcsy-Zsilinszky út és Oktogon tér közötti szakasza), Nyugati tér, Oktogon tér, Teréz körút.

*VII. kerület:*

VII/I.: Károly körút-Király utca-Hársfa utca-Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, továbbá a Hársfa utca-Király utca-Csengery utca-Almássy tér-Almássy utca-Dohány utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, de kivéve a VII/II. alatt felsorolt területeket;  
VII/II.: Károly körút, Erzsébet körút.  
VII/III.: Baross tér-Thököly út-Dózsa György út-István utca-Hernád utca-Péterfy Sándor utca-Rottenbiller utca által határolt terület.

*VIII. kerület:*

VIII/I.: Rákóczi út-József körút-Üllői út-Kálvin tér-Múzeum körút által határolt terület, de kivéve a VIII/II. alatt felsorolt területeket;  
VIII/II.: Múzeum körút, József körút, Üllői út, Baross utca, Rákóczi tér, Rákóczi út (József körút és Múzeum körút közötti szakasza).

*IX. kerület:*

Ferenc körút-Boráros tér-Központ utca-Belgrád rakpart-Fővám tér-Vámház körút-Kálvin tér-Üllői út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Tompa utca Ferenc körút és Liliom utca közötti szakasza.  
Ferenc körút - Üllői út - Bokréta utca - Ipar utca - Soroksári út által határolt terület, beleértve a határoló utakat is.

*XII. kerület:*

Diósárok út 1. sz. előtti közterület  
Szendri árok (Németvölgyi út - Stromfeld Aurél utca - Apor Vilmos tér által határolt terület)

*XIII. kerület:*

Szent István körút-Nyugati tér-Váci út-Radnóti Miklós utca-Újpesti rakpart-Jászai Mari tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, továbbá a  
Radnóti Miklós utca-Újpesti rakpart-Gogol utca-Váci út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a  
Váci út-Rozsnyai utca-Teve utca-Petneházy utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, és a Babér utca: Váci út-Madarász Viktor utca közötti szakasza,  
Gyöngyösi utca: Váci út és Madarász Viktor utca közötti szakasza.  
Petneházy utca-Papp Károly utca-Róbert Károly körút-Teve utca által határolt terület,  
valamint a  
Dózsa György út-Lehel út-Váci út által határolt terület.

### **B) 3 óras maximális várakozási idő**

V. kerület, Március 15. tér,

V. kerület, Erzsébet tér,

V. kerület, Szabadság tér,

V. kerület, Roosevelt tér,

V. kerület, Szent István tér,

V. kerület, Markó utca (Honvéd utca és Bihari utca között).

VIII. kerület, Blaha Lujza tér, továbbá a József körút-Üllői út-Kisfaludy utca-Harminckettesek tere-Német utca-József utca-Víg utca-Népszínház utca-Csokonai utca-Rákóczi út által határolt terület, de kivéve az A) pont alatt felsorolt területeket.

### **C) 4 óras maximális várakozási idő**

V. kerület, Belgrád alsó rakpart.

XI. kerület:

Kelenhegyi út a Kelenhegyi lépcsőig - Kelenhegyi lépcső - Ménesi út - Somlói út - Balogh Tihamér lejtő - Villányi út - Tas vezér utca - Ulászló utca - Bartók Béla út a vasúti töltésig - Hamzsabégi út - Szerémi sor - Baranyai utca - Budafoki út - Karinthy Frigyes út - Egrý József utca - Sztoczek utca - Bertalan Lajos utca - Budafoki út - Szent Gellért tér által közrezárt terület, kivéve a Kelenhegyi lépcső és a Somlói lépcső.

XII. kerület:

Szilágyi Erzsébet fasor 18. - Moszkva tér - Krisztina körút - Magyar jakobinusok tere - Alkotás utca - Márvány utca - Avar utca - Hegyalja út - Alkotás utca - Csörsz utca - Sirály utca - Jagelló út - Apor Vilmos tér - Törpe utca - Kiss János altábornagy utca - Németvölgyi út (Stromfeld Aurél utcától) - Istenhegyi út - Kékgolyó utca - Városmajor utca által határolt terület beleértve a határoló utakat és tereket,

valamint a

Ráth György utcának a Kékgolyó utca és a Tóth Lőrinc utca közötti szakasza,

továbbá a

Csaba utcának a Városmajor utca és Bíró utca közötti szakasza.

## **4. számú melléklet a 38/1993. (XII. 27.) Főv. Kgy. rendelethez**

Eltérő időtartamban kijelölt várakozási, illetve korlátozott várakozási övezetek:

- A budai Vár területe, valamint a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza a hét minden napján 0-24 óráig
- A Margitsziget a hét minden napján 0-24 óráig
- XIV. kerület Állatkerti út - Állatkerti út a hét minden napján 8-20 óráig.

Eltérő területi érvényességű lakossági engedélyek:

- Az V. kerületi lakossági engedély érvényes az V. kerület, Alkotmány utcában is

Eltérő területi érvényességű intézményi engedélyek:

- Az V. kerületi intézményi engedély érvényes az V. kerület, Alkotmány utcában, valamint a Belgrád (alsó) rakparton a Lánchíd és a Szabadság híd közötti szakaszon is

Időszakos fizető parkolóhelyeken az óránként fizetendő alapdíj mellett bevezethető alkalmankénti parkolási díjtételek:

- A Budapesti Vásárcsopontban (HUNGEXPO) rendezett kiállítások és vásárok idején az Albertirsai köz és Albertirsai út fizetőparkolóinak alkalmankénti parkolási díjtétele a 27. § (3) bekezdésében megállapított Várakozási Díjalap ötszöröse.

## **5. számú melléklet a 38/1993. (XII. 27.) Főv. Kgy. rendelethez**

### ***A parkolásgazdálkodási rendszer kielégítő feltételei***

Területi feltételek:

- összefüggő közút-, illetve közterület-hálózat
- terhelése parkolási igény tekintetében hosszú távon meghaladja a kínálat mértékét
- a terület tulajdonosától függetlenül az adott terület határán és azon belül lévő valamennyi közterületet magában foglalja
- „Korlátozott várakozási övezet” jelzőtáblák által kijelölt terület

- teljes területén parkolási díjfizetési kötelezettség áll fenn

Jogi, pénzügyi feltételek:

- mind az üzemeltetést, mind pedig az ellenőrzést végző szervezet a tevékenységét (jelen rendelet előírásainak maradéktalan betartását bizonyítva) a főjegyzőnek köteles bejelenteni
- az üzemeltetést és ellenőrzést végző szervek az önkormányzati rendszernek megfelelő pénzügyi, könyvelési adatszolgáltatást kötelesek végezni a terület tulajdonos önkormányzatok felé
- az ügyintézés elősegítése érdekében minden munkanapon (8 óra hosszú nyitva tartással) ügyfélszolgálati irodát kell üzemeltetni
- az ellenőrzést végző szervezet részére a kerületi önkormányzat az általa kiadott lakossági engedélyek alapadatait (rendszer, engedélyszám) napi frissítéssel átadja
- a Fővárosi Önkormányzat rendeletében kötelezővé teszi az egységes fővárosi parkolási chipkártya és a kártya olvasására alkalmas olvasó berendezés nemzetközi szabványok szerinti besorolását, az elvárt minőségi tanúsítványok megnevezését, valamint a felhasználói és biztonsági funkciók főbb ismérveit; az arra jogosult üzemeltetők által felhatalmazott jegykiadóautomata-szállítók részére kellő tájékoztatást ad az alkalmazandó, egységes fővárosi parkolási chipkártya protokolljáról
- a Fővárosi Önkormányzat az elkülönült üzemeltetők közötti kártyaelszámolás biztosítására nonprofit alapon működő kártyaelszámoló és -érvényesítő központot működtet
- a kártyaelszámoló és -érvényesítő központ minden üzemeltető részére igény szerinti mennyiségben biztosít érvényesített parkolási chipkártyát igazolt önköltségi (beszerzési) áron

Műszaki feltételek:

- a parkolási díjfizetés jegykiadó automaták használatával történik mind a területen lévő intézményi engedéllyel rendelkezők, mind a normál felhasználók esetében
- a jegykiadó automaták az 5 Ft-os és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzügyi felismerik és elfogadják
- valamennyi jegykiadó automata chipkártyaolvasóval rendelkezik, mely olvasó a főváros teljes területén (függetlenül az üzemeltetőtől és a készülék típusától) egységesen használható kártyák kezelésére képes
- a jegykiadó automata mind a készpénz, mind a chipkártya használata esetén megfelelő módon rögzíti a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz szükségesek
- az ellenőrzést végző szerv a pótdíjfizetési felszólításokat hordozható (kézi) számítógép és nyomtató segítségével adja ki, s ezen felszólítások követhető és ellenőrizhető módon egy irodai számítógéprendszerbe kerülnek további nyilvántartás céljából
- az üzemeltető köteles gondoskodni arról, hogy a parkolójegy-kiadó automata intézményi parkolókártya használata esetén a 16. § (2) bekezdésben meghatározott díjkezdvezményt érvényesítse
- a chipkártya protokollt az üzemeltetők a kihirdetéstől számított 180 napon belül kötelesek alkalmazni, illetve annak ugyancsak a rendeletben történő esetleges módosítását - saját költségükre - a jegykiadó automatákon elvégeztetni a módosítás kihirdetésétől számított 180 napon belül
- a kártyaelszámoló és -érvényesítő központ részére az üzemeltetők a központ által kért formátumban, egyedi tranzakcióként kimutatva adják meg az elszámoláshoz szükséges, az üzemi területükön lezajlott chipkártyahasználattal kapcsolatos minden számítógépes adatot, valamint az automaták által kiadott bizonylatok másolatát.

## 6. számú melléklet a 38/1993. (XII. 27.) Főv. Kgy. rendelethez

PARKOLÁSI ENGEDÉLY	ÉRVÉNYES
<p>Az engedély használója - a hátlapon lévő szabályok betartásával - jogosult a Főváros kiemelten védett és védett várakozási és korlátozott várakozási övezeteibe behajtani és ott közterületen várakozni.</p> <p>.....</p> <p><b>Budapest Főváros Önkormányzata</b> <b>főpolgármester</b></p>	<p>..... forg. rendszámú gépjárműre</p> <p>..... évre</p> <p>Sorszám: .....</p>

hátlapra:

A PARKOLÁSI ENGEDÉLY HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI:

1. Az engedély kizárólag az engedélyen feltüntetett forgalmi rendszámú személygépkocsikra érvényes.
2. Az engedélyt parkoláskor a szélvédő mögött, jól látható helyen kell elhelyezni.
3. Az engedély a kibocsátás évét követő naptári év január 31-ig, illetve visszavonásig érvényes.